

EN AVANT 20

Donderdag 27 juni werd in Dordrecht de nieuwste aanwinst van sleepdienst Muller gepresenteerd, de EN AVANT 20. De volgende dag al ging ze aan het werk en vertok Muller's grootste zeesleepboot naar St. Petersburg om een casco te halen.

Het Dordtse bedrijf Muller werd in 1918 opgericht als een traditionele sleepdienst. Momenteel is het bedrijf actief op verschillende fronten. Zo assisteert men de zeeschepen in de regio van Dordrecht en Moerdijk, versleept zij alles wat drijft zowel binnengaats als buitengaats en vervoert men allerlei zware, volumineuze ladingen van en naar vaak moeilijke laad- en loslocaties. Verder heeft men testpontons voor het testen van kranen en breken de Muller sleepboten tijdens periodes van zware vorst het ijs.

Sedert de jaren zeventig is Muller ook actief in de offshore, waarbij o.a. het verslepen van grote zeegaande pontons met offshore modules daarop, een onderdeel is. Deze activiteiten vonden veelal binnengaats plaats, maar in 2010 heeft Muller de bakens verzet met als doelstelling een sterkere positie binnen de offshore te verkrijgen. Daarom werden in 2011 de zeesleepboten En Avant 1 (ex DMS World) aangekocht met 50 ton trekkracht en in 2012 de En Avant 10 (ex Tryton) met 55 ton trekkracht. Dit jaar werd hier dus nog de En Avant 20 aan toegevoegd.

De En Avant 20 is met bijna 70 ton trekkracht de grootste sleepboot tot nog toe in de vloot van Muller. Het de bedoeling dat Muller nog grotere objecten offshore kan verslepen, niet alleen voor de olie- en gas industrie, maar ook bij de aanleg van offshore windmolenparken. Daarnaast is de sleepboot geschikt om de scheepvaart in de haven van Dordrecht en Moerdijk te assisteren.

De voormalige Claus van Schleppreederei J. Johannsen & Sohn, Lübeck werd dit jaar na de beëindiging van een contract overbodig. Ze werd door haar eigenaar opgelegd te Lübeck. Met de verkoop van de sleepboot heeft Johannsen nog maar twee sleepboten. Eén sleepboot, de Axel is in Lübeck gestationeerd. De Michael vaart sinds 2007 in charter bij Fairplay als Fairplay XII.

De Claus werd december 2006 opgeleverd door de Lindenau GmbH Schiffswerft & Maschinenfabrik te Kiel. Ze



meet 448 brt. De afmetingen zijn 32,00 x 11,00 x 5,25 x 4,25 (dg) meter. Ze is uitgerust met twee ABC 8MDZC dieselmotoren van 1.000 toren met een totaal vermogen van 3.680 kW. De snelheid is 12 knopen, de trekkracht 68 ton. De sleepboot is uitgerust met twee azimuth stern drive (ASD) propellers, waardoor ze

optimaal kan manoeuvreren en ook uitermate geschikt is voor het havenwerk. De En Avant 20 is uitgerust met twee Brusselle M242 sleeplieren, één lier op het voorschip en één op het achterdek. De lier op het voordek is voorzien van een dubbele trommel met 2x 200 meter Dyneema sleepdraad. De lier op het achterdek is nu voorzien van 800 meter / 52 mm staaldraad en 200 meter Dyneema havendraad. Het is mogelijk de lier op het achterdek uit te rusten met twee stalen sleepdraden waarmee dan een dubbelsleep kan worden uitgevoerd over zee. Onder het achterdek is een 800 meter lange reserve sleepdraad opgeslagen. Het vrije achterdek is voorzien van een 7 tons deklier en een Mampaey sleephaak van 65 ton. De sleepboot is gecertificeerd om te varen met een bemanning van 4 personen, maar in zeedienst zal ze met 5 man varen.

De En Avant 20 vertrok 28 juni naar St. Petersburg om een casco van een helikopter carrier op te halen. Het casco is bestemd voor St. Nazaire. Als de sleepboot uit Frankrijk is teruggekeerd zullen er nog een aantal aanpassingen plaatsvinden, zo wordt ze uitgerust met een hydraulische kraan van 45 ton /meter en word de brug aangepast. De brug is nu voorzien van een enkele stuurstand en camera's die zicht geven naar achteren. Muller zal een tweede stuurstand laten maken met direct zicht op het achterdek en de lieren.

Over de aankoop van de En Avant 20 zegt directeur-eigenaar Bram Muller; "De offshore markt, maar ook de loodsen hebben positief gereageerd op de stap die Muller heeft gezet, ik zie het als een uitdaging, waarbij de doelstelling is het bedrijf op een hoger niveau te tillen". De voormalige Duitse sleepboot Claus werd door Muller omgevlagd naar Nederlandse vlag. De aankoop werd verzorgd door Martrade bv. uit Sliedrecht.